

EMD SD40-2 BNSF Speed Lettering #7888

USA TRAINS R22318

Informationen

- 2 leistungsstarke Motoren
- alle Achsen angetrieben
- 4 Achsen besitzen eine Stromaufnahme + Schleifer
- knickbare Drehgestelle für engere Radian
- **R3 Radius (120 cm Radius) erforderlich**
- **1 Raucheinheit mit integrierten Lüfter (Booster)**
- Beleuchtung funktioniert auch bei langsamer Fahrt
- beleuchtete Number Boards
- **blinkende Warnlampe auf dem Dach**
- Metallgeländer und Handräder
- Cab-Türen lassen sich öffnen
- **Länge beträgt 68 cm**
- **Wiederauflage der beliebten SD 40-2 mit verschiedenen und neuen Roadnummern**
- LGB-kompatible & Klauenkupplungen im Lieferumfang

combideal Digitalisierung mit Sound und Rauch

- Installation ZIMO Digital-Sounddecoder Markendecoder
- Anschluss lastgeregelter Rauch mit Anlassrauch und starkem Rauch bei Belastung
- Installation Markenlautsprecher
- Innenbeleuchtung und wechselnde Fahrbeleuchtung
- das blinkende gelbe Warnlicht wird gegen helleres ersetzt und ist schaltbar
- wechselnde Ditchlights integriert kombiniert mit Glockenläuten
alle Sounds lassen sich per F-tasten auslösen
- Einstellung auf Ihre Mehrzugsteuerung (DCC)
- Wunschadresse stellen wir ein

Sonderwünsche versuchen wir zu ermöglichen, sprechen Sie uns an!

Informationen

Komplette Digitalisierung der Lok mit einem ZIMO Grossbahndecoder. Professioneller Aufbau mit Lichtschaltung, lastgeregelter Rauch und regelbaren Sound mit vielen Features.

professioneller Aufbau:

- Installation des ZIMO Grossbahndecoder
- mit ausreichend Belastung passend zu dieser Lok
- Fahrpuffer bei schlechter Stromaufnahme

Soundprojekt:

- kräftiger Sound (sehr gutes Volumen)
- Installation des originalen Projektes in der Lok (passend zu der Loktype oder Absprache)
- versteckter Lautstärkeregler zum einfachen justieren auf dem Gleis
- gepuffert, damit es nicht zum Neustart oder Aussetzern kommt
- Markenlautsprecher

Lichtinstallation:

- alle Lampen werden angeschlossen und viele sind einzeln schaltbar
- Kabinenbeleuchtung schaltbar, geht während der Fahrt aus und im Stillstand an
- Ditchlights, Warnbeleuchtung zuschaltbar
- Licht-Richtungswechsel

Konfiguration:

- Einstellung auf Ihre Wunschadresse
- Justage auf Ihre Steuerung z.B. Fahrstufen, parallel, seriell (wir Helfen gerne)
- Verteilung der Funktionen nach Ihren Wünschen
- passend zu Massoth, PIKO, Uhlenbrock, ESU. LGB DCC-Steuerungen

So da sie bei Auslieferung den FALSCHEN Sound hat. Habe ich mir den MXULFA von ZIMO zugelegt und mit Hilfe diesem und einem Kollegen den passenden Sound auf den ZIMO MX699LSE auf gespielt. Sowie die Fahreigenschaften angepasst. Nur es gehen von 28 Funktionen nur gerade 12 davon.

Ich habe jetzt insgesamt 30 Stundenlang versucht die nicht gehenden Funktionen zu Aktivieren - ohne Erfolg. Eines muss ich sagen. Für mich ist ZIMO nichts und ganz einfach nur Schrott. Habe so CHF 200 vergebens für den MXULFA ausgegeben. Damit kann man nur ZIMO Decoder bearbeiten.

Somit wird die SD40-2 BNSF auf ESU LokSound 5 XL Umgebaut und der MX699LSE wird entsorgt im Elektroschrott. Ausser jemand möchte den haben. Dann bitte CHF 250.00.

Projekt welches aktuell darauf ist: ZSP00724 (Download Full-Featured: [EMD_16-645E3_Project_V2.zip \(~2.8 MB\)](#) | MX6xx | [DOKU](#) | Geändert 2016-03-22

Es kann auch der MX699LSE auf Werkseinstellungen zurück gesetzt werden. Dann ist kein Sound darauf und es ist ein Leerdecoder und man muss ihn selber Bearbeiten.

Es wird ein ESU LokSound 5 L oder XL Decoder verbaut und das entsprechende Projekt darauf gespeichert.

- HIFI Sound | Artikelnummern [S0809](#) | S0809-LS5H0DCC-Diesel-EMD-12-645E3B-T-V4-R4 | Letzte Änderung 15.01.2024 |

oder

- HIFI Sound | Artikelnummern [S0849](#) | S0849-LS5H0DCC-Diesel-EMD-16-645E3B-LATE-EXH-T-Ed5-V2-R2 | Letzte Änderung 22.11.2023 |